

## CLASSIC GALAR AT ZF

Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in ZF-Getrieben

### Beschreibung

**CLASSIC GALAR AT ZF** ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Automatikgetriebeöl für die neueste Generation von ZF-Ecomat-Getrieben. Es ist ein extrem leistungsstarkes Automatikgetriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle und auch unter schweren Betriebsbedingungen äußerst stabil. Die Verwendung von teilsynthetischen Grundölen und einer exklusiven, neuartigen Additivtechnologie ergeben ein Produkt mit ultimativer Leistungsfähigkeit.

### Anwendungsbereich

**CLASSIC GALAR AT ZF** wurde speziell für ZF-Ecomat-Getriebe entwickelt und ist somit für Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km bzw. 3 Jahren geeignet. Bei der ersten Umölung von einem anderen ATF-Öl auf **CLASSIC GALAR AT ZF** ist ein kürzerer Zwischenölwechselintervall erforderlich. Bitte beachten Sie hierzu die Hinweise der ZF-Schmierstoffliste TE-ML 14. **CLASSIC GALAR AT ZF** kann in allen ZF-Ecomat-Getrieben und Retardern eingesetzt werden. Die physikalischen Eigenschaften dieses Automatikgetriebeöls, die durch die eingesetzten Grundöle und Additive erreicht werden, ermöglichen ein sehr gutes Fließvermögen auch bei tiefen Temperaturen. Dadurch werden die Getriebekomponenten zusätzlich vor vorzeitigem Verschleiß unter sehr kalten Betriebsbedingungen geschützt.

### Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	AT ZF*
Dichte bei 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	0,843
Viskosität 40°C	mm <sup>2</sup> /s	61,8
Viskosität 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,2
Viskositätsindex		153
Pourpoint	°C	-51
Flammpunkt (COC)	°C	240

\* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

### Leistungsvermögen

ZF TE-ML 04D/14E/16N/20F/25F

MAN 339 Typ Z4 (ZF-Ecomat 150.000 km)

MAN 339 Typ Z13 (ZF-Ecolife 240.000 - 120.000 km)