

## CLASSIC KOLDA UE G48 FG (35:65) READY MIX

Silikathaltiger Hybrid-Kühlerschutz, gebrauchsfertige Mischung 35:65  
 Blaugrün eingefärbt

### Beschreibung

**CLASSIC KOLDA UE G48 FG (35:65) READY MIX** ist ein blau eingefärbtes, gebrauchsfertiges Kühlerschutzmittel im Mischungsverhältnis 35:65. Zugrunde liegt **CLASSIC KOLDA UE G48®**, ein Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol sowie organischer und anorganischer Inhibitoren (Hybrid-Technologie). Es vermittelt als frostgeschützte Kühlflüssigkeit durch ein Additivpaket aus Silikaten einen ausgezeichneten Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem von Verbrennungsmotoren verwendeten Metalle, inkl. Aluminium.

**CLASSIC KOLDA UE G48 FG (35:65) READY MIX** ist nitrit-, amin- und phosphatfrei.

### Anwendungsbereich

**CLASSIC KOLDA UE G48 FG (35:65) READY MIX** ist ein gebrauchsfertiger Kühlerschutz aus 35 % Kühlerschutzkonzentrat **CLASSIC KOLDA UE G48®** und 65% Wasser, welches zur direkten Befüllung des Kühlkreislaufes geeignet ist. Die Empfehlung zum Mischungsverhältnis des Herstellers sollte beachtet werden!

Die maximale Minus-Einsatztemperatur des Fertiggemisches beträgt -18°C.

Da **CLASSIC KOLDA UE G48 FG (35:65) READY MIX** gebrauchsfertig ist, wird von einer weiteren Verdünnung mit Wasser abgeraten.

### Verträglichkeit

Da sich die Anwendungsvorteile dieses Kühlerschutzmittels nur durch die alleinige Verwendung von

**CLASSIC KOLDA UE G48 FG (35:65) READY MIX** einstellen, wird eine Vermischung mit anderen silikathaltigen Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen. Einer Vermischung mit Kühlerschutzmitteln die nicht der Hybrid Technologie entsprechen, wird absolut abgeraten.

### Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	G48 FG (35:65)*
Dichte 20 °C	g/cm <sup>3</sup>	1,06
Frostschutz	°C	bis max. -18

\* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

## CLASSIC KOLDA UE G48 FG (35:65) READY MIX

### Qualitätsniveau

AS 2108-2004  
 ASTM D 4985  
 CUNA NC 956-16  
 JIS K 2234:2206  
 PN-C 40007:2000  
 SANS 1251:2005

ASTM D 3306  
 BS6580:2010  
 AFNOR NFR 15-601  
 SAE J1034  
 ÖNORM V 5123  
 China GB 29743-2013

### Leistungsvermögen

2G  
 MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7  
 Deutz-Fahr (< 03/2017)  
 Fendt  
 Huerlimann (< 03/2017)  
 Lotus (1980-1999)  
 MAN 324 NF  
 Mini (BMW LC-87)  
 BMW LC-87  
 Mitsubishi Colt (2004-2007)  
 MWM TR 2091  
 Porsche (< 1995)  
 Saab 690 1599  
 Seat TL 774-C  
 Skoda TL 774-C  
 Volkswagen VW TL 774-C  
 Alfa Romeo (1976-2005)  
 Bentley (1980-2005)  
 Ford (< 1997)  
 Lada  
 Lamborghini-Tractors (<03/2017)

Audi (TL 774-C)  
 Deutz DQC CA-14  
 Eicher Engines TMTL Part No. 93183798  
 Ferrari (1979-2009)  
 Jenbacher TA-Nr. 1000-0201  
 Liebherr Minimum LH-00-COL3A  
 MB 326.0  
 Toyota (>2015)  
 Mitsubishi Carisma (1996-2004)  
 MTU MTL 5048  
 Opel B 040 0240  
 Rolls-Royce (BMW LC-87))  
 Same (< 03/2017)  
 SETRA (MB 326.0)  
 Tesla (> 2013)  
 Volvo Trucks (TR 1286083)  
 ATLAS  
 Fiat (1982-2005)  
 Jaguar (1986-1999)  
 Lancia (1976-2005)  
 Morgan