

CLASSIC KOLDA UE G48 FG (40:60) SW

Silikathaltiger Hybrid-Kühlerschutz, gebrauchsfertige Mischung 40:60, angesetzt mit Spezialwasser für besondere Anforderungen

Blaugrün eingefärbt

Beschreibung

CLASSIC KOLDA UE G48 FG (40:60) SW ist ein blau eingefärbtes, gebrauchsfertiges Kühlerschutzmittel im Mischungsverhältnis 40:60. Zugrunde liegt **CLASSIC KOLDA UE G48[®]**, ein Kühlerschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol sowie organischer und anorganischer Inhibitoren (Hybrid-Technologie). Es vermittelt als frostgeschützte Kühlflüssigkeit durch ein Additivpaket aus Silikaten einen ausgezeichneten Korrosionsschutz für alle im Kühlsystem von Verbrennungsmotoren verwendeten Metalle, inkl. Aluminium. **CLASSIC KOLDA UE G48 FG (40:60) SW** ist nitrit-, amin- und phosphatfrei.

Anwendungsbereich

CLASSIC KOLDA UE G48 FG (40:60) SW ist ein gebrauchsfertiger Kühlerschutz aus 40 % Kühlerschutzkonzentrat und 60% Spezialwasser, zur direkten Befüllung des Kühlkreislaufes. Bei dem Spezialwasser, welches für die für Herstellung der Mischung verwendet wird, handelt es sich um demineralisiertes Wasser mit einer niedrigen Leitfähigkeit, um den Korrosionsschutz zu maximieren und Belagsbildung im Kühlkreislauf aufgrund von hartem Wasser zu minimieren. Die maximale Minus-Einsatztemperatur des Fertiggemisches beträgt -25°C. Die Empfehlung zum Mischungsverhältnis des Herstellers sollte beachtet werden.

Verträglichkeit

Da sich die Anwendungsvorteile dieses Kühlerschutzmittels nur durch die alleinige Verwendung von **CLASSIC KOLDA UE G48 FG (40:60) SW** einstellen, wird eine Vermischung mit anderen silikathaltigen Kühlerschutzmitteln nicht empfohlen. Einer Vermischung mit Kühlerschutzmitteln die nicht der Hybrid Technologie entsprechen, wird absolut abgeraten.

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	G48 FG (40:60) SW*
Dichte 20 °C	g/cm ³	1,045
Frostschutz	°C	bis max. -25

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

CLASSIC KOLDA UE G48 FG (40:60) SW

Qualitätsniveau

AS 2108-2004
 ASTM D 4985
 CUNA NC 956-16
 JIS K 2234:2206
 PN-C 40007:2000
 SANS 1251:2005

ASTM D 3306
 BS6580:2010
 AFNOR NFR 15-601
 SAE J1034
 ÖNORM V 5123
 China GB 29743-2013

Leistungsvermögen

2G
 MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7
 Deutz-Fahr (< 03/2017)
 Fendt
 Huerlimann (< 03/2017)
 Lotus (1980-1999)
 MAN 324 NF
 Mini (BMW LC-87)
 BMW LC-87
 Mitsubishi Colt (2004-2007)
 MWM TR 2091
 Porsche (< 1995)
 Saab 690 1599
 Seat TL 774-C
 Skoda TL 774-C
 Volkswagen VW TL 774-C
 Alfa Romeo (1976-2005)
 Bentley (1980-2005)
 Ford (< 1997)
 Lada
 Lamborghini-Tractors (<03/2017)

Audi (TL 774-C)
 Deutz DQC CA-14
 Eicher Engines TMTL Part No. 93183798
 Ferrari (1979-2009)
 Jenbacher TA-Nr. 1000-0201
 Liebherr Minimum LH-00-COL3A
 MB 326.0
 Toyota (>2015)
 Mitsubishi Carisma (1996-2004)
 MTU MTL 5048
 Opel B 040 0240
 Rolls-Royce (BMW LC-87))
 Same (< 03/2017)
 SETRA (MB 326.0)
 Tesla (> 2013)
 Volvo Trucks (TR 1286083)
 ATLAS
 Fiat (1982-2005)
 Jaguar (1986-1999)
 Lancia (1976-2005)
 Morgan