

CLASSIC MEDUNA PT 10W-30 JPN

PKW Leichtlauf-Motorenöl HC-Synthese basisch SAE 10W-30

Beschreibung

CLASSIC MEDUNA PT 10W-30 JPN ist ein teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl speziell für japanische PKW mit Vergaser- als auch Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer. Verlängerte Ölwechselintervalle können gemäß Herstellervorschrift umgesetzt werden. **CLASSIC MEDUNA PT 10W-30 JPN** zeichnet sich durch exzellente Kaltstarteigenschaften, Minimierung von Kraftstoffverbrauch, Reibung und Verschleiß aus.

Anwendungsbereich

CLASSIC MEDUNA PT 10W-30 JPN ist für den ganzjährigen Einsatz in allen modernen PKW Otto- und Dieselmotoren bestens geeignet. **CLASSIC MEDUNA PT 10W-30 JPN** wird in Motoren mit den angegebenen Spezifikationen eingesetzt. Die Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Eigenschaften

- für verlängerte Ölwechselintervalle bestens geeignet
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- neutral gegenüber Dichtungsmaterialien
- Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- hervorragende Kaltstarteigenschaften, auch bei niedrigen Temperaturen
- sehr stabiles Viskositätsverhalten und Scherstabilität
- geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedrigen Ölverbrauch

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	10W-30 *
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,861
Viskosität 40°C	mm ² /s	93,2
Viskosität 100 °C	mm ² /s	13,8
Viskositätsindex		150
Pourpoint	°C	-39

* sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API SP
ILSAC GF-6A

Leistungsvermögen

Chrysler MS-6395	Daewoo	Daihatsu
Fiat 9.55535-CR1	GM 6094M	Honda
Hyundai	Isuzu	Kia
Mazda	Mitsubishi	Nissan
SsangYong	Subaru	
Suzuki	Toyota	