

CLASSIC MEDUNA PT 5W-30 C2

Mid SAPS PKW-Motorenöl HC-Synthese basisch SAE 5W-30, u. a. für Fahrzeuge, die eine ACEA C2 fordern

Beschreibung

CLASSIC MEDUNA PT 5W-30 C2 ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für Otto- und Dieselmotoren. Im besonderen ist es auf Motoren von Pkw und Transportern zugeschnitten, die nach einem geringem Aschegehalt (mid SAPS) und der Spezifikation ACEA C2 verlangen, was insbesondere den Fuel Economy (FE)-Charakter unterstreicht. Grund dafür ist zum einen die optimierte Grundölszusammensetzung und zum anderen der niedrigere Sulfataschegehalt (max. 0,8%), gekoppelt mit einer niedrigen TBN (Gesamt-Basenzahl). Somit wird die Lebensdauer von Abgasreduktionssystemen z. B. von 3-Wege-Katalysatoren verlängert, Ablagerungen z. B. in Dieselpartikelfilter (DPF) minimiert und die Gesamtabgas-Emissionen herabgesetzt.

Anwendungsbereich

CLASSIC MEDUNA PT 5W-30 C2 basiert auf Zusätzen niedrigen Aschegehaltes (mid SAPS) und ist für den Einsatz in Pkw Otto- und Dieselmotoren konzipiert.

Eigenschaften

- geringe Verdampfungsneigung
- Sicherheit gegen Verschlammungen, Verkokungen, Verlackungen und Korrosion
- schnellstmögliche Durchölung des Motors, auch bei Temperaturen unterhalb von -25°C
- keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	5W-30*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,855
Viskosität 100 °C	mm ² /s	10,0
Viskositätsindex		165
Pourpoint	°C	-39
Flammpunkt (COC)	°C	230

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API SN/CF
ACEA C2

Leistungsvermögen

Renault RN 0700	PSA B71 2290
Fiat 9.55535-S1	Honda
Mazda	Suzuki
Toyota	Subaru