

CLASSIC MEDUNA UM 20W-50 SHPD

Universal-Motorenöl mineralölbasisch SAE 20W-50, u.a. für Fahrzeuge mit Wechselintervallverlängerung

Beschreibung

CLASSIC MEDUNA UM 20W-50 SHPD ist ein Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für alle Diesel- und Ottomotoren. Es wurde mit dem Ziel entwickelt, die wachsenden Anforderungen der modernen, aufgeladenen Diesel- und Ottomotoren mit hoher spezifischer Leistung zu erfüllen.

CLASSIC MEDUNA UM 20W-50 SHPD gehört zur höchsten Leistungsklasse von Motorenölen. Es übertrifft die hohen Anforderungen, die an SHPD-Öle (Super High Performance Dieselöle) gestellt werden.

Anwendungsbereich

CLASSIC MEDUNA UM 20W-50 SHPD ist ein Hochleistungs-Mehrbereichsmotorenöl für den Ganzjahreseinsatz in allen Otto- und Dieselmotoren, insbesondere für Turbo-, Diesel- und LKW-Motoren im kommunalen Bereich, im Fernverkehr und unter schwersten Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- bietet hohen Schutz unter Volllast im Hochsommer und verliert auch bei hohen Öltemperaturen nicht an Schmierleistung
- schützt gegen Spiegelflächenbildung an Zylinderlaufbahnen und gegen Korrosion
- garantiert die einwandfreie Funktion von Hydrostößeln (hydraulischer Ventilspielausgleich)
- greift Dichtungsmaterialien nicht an
- verhindert die Bildung von Verklebung, Verlackungen, Verkokungen und Verschlammung (Schwarzschlamm) auf Zylindern, Kolben, Ventilen, Zündkerzen und Turboladern
- kann auch problemlos in Katalysator-Fahrzeugen eingesetzt werden

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	20W-50 SHPD*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,883
Viskosität 100 °C	mm ² /s	17
Viskositätsindex		135
Pourpoint	°C	-33
Flammpunkt (COC)	°C	200

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

API CI-4/SL
ACEA A3/B4/E7

Leistungsvermögen

JASO DH-1-17

DDC93K215

DTFR 15B110 (MB 228.3)

Allison C4

Global DHD-1

MACK EO-N

Renault RLD-2

Caterpillar TO-2

Deutz DQC II-10

MAN M3275-1

VOLVO VDS-3