

CLASSIC THULUR UT 10W-40 SPEZIAL

HC-Synthese basisches SAE 10W-40 Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.

Beschreibung

CLASSIC THULUR UT 10W-40 SPEZIAL ist ein Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen auf Basis modernster MC-Grundöltechnologie und speziellen Additiven neuester Generation für Motoren, Schaltgetriebe mit und ohne Ölbadbremsen, Hydrauliken, Turbokupplungen in landwirtschaftlichen Maschinen, wie z.B. Traktoren.

Anwendungsbereich

CLASSIC THULUR UT 10W-40 SPEZIAL wird in Nutzfahrzeugmotoren, Getrieben, Hydraulikaggregaten sowie Endantrieben mit und ohne Ölbadbremsen und/oder Sperrdifferentialen eingesetzt. Durch seine spezielle Additivierung und Grundölauswahl sichert es hervorragende Verzögerungswerte und unterbindet dabei die Geräuschentwicklung über das gesamte Ölwechselintervall hinweg. Getriebe bzw. Getriebe-Hydraulik-Systeme in Land- und Baumaschinen die HD- Motorenöle SAE 15W-30, SAE 15W-40, SAE 10W-30 SAE, SAE 10W-40 oder Getriebeöle SAE 80W-90 gemäß API GL-4 fordern, können alternativ mit **CLASSIC THULUR UT 10W-40 SPEZIAL** befüllt werden. Bei Ackerschleppern die im „Verbund“ untereinander über hydraulische Anbaugeräte arbeiten, ist es vorteilhaft, alle Aggregate einheitlich zu befüllen. **CLASSIC THULUR UT 10W-40 SPEZIAL** ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Multifunktionsölen.

Um die von **CLASSIC THULUR UT 10W-40 SPEZIAL** gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Multifunktionsölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung wird empfohlen.

Eigenschaften

- ausgezeichnetes Viskositätsverhalten, das optimalen CVT-Betrieb während der gesamten Einsatzdauer des Öls gewährleistet.
- basierend auf MC-Grundöltechnologie
- Ganzjahresöl
- Sortenrationalisierung
- schnelle Ölversorgung aller wichtigen Baugruppen
- anwendbar auch bei Biodiesel (gem. DIN EN 14214)
- vereinfachte Lagerhaltung
- niedriger Ölverbrauch
- sicherer Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
- hohe Alterungsstabilität

Technische Daten

Eigenschaften	Einheit	10W-40 SPEZIAL*
Dichte 15 °C	g/cm ³	0,870
Viskosität 40 °C	mm ² /s	107,0
Viskosität 100 °C	mm ² /s	14,6
Viskositätsindex		145
Pourpoint	°C	-39
Flammpunkt	°C	230

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

Qualitätsniveau

Als Motorenöl: ACEA E3 / E4 / E5 / E7
 API CI-4
 SAE 10W-40

Als Getriebeöl: API GL 4 / GL 5 in Traktoren
 SAE 80W-90

Als Hydrauliköl: HVLP-D ISO VG 46 bis 100
 DIN 51 524 Teil 3 (ausgenommen Wasserabscheidevermögen)

Leistungsvermögen

Deutz DQC III-10
 Afnor NFE 48603 HV
 Allison C-4
 Case MS 1207, 1209, 1210, 1230
 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526
 FNHA 2C-200.00, 201.00
 Ford M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C
 John Deere JDM J20C
 MAN 3275
 Massey Ferguson CMS M 1135, 1139, 1143, 1144, 1145
 NH 82009201/2/3
 NH 030C, 330G, 330H, 410C, 410B, 420A, 526C
 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B