

## **CLASSIC MEDUNA EM 40W**

CLASSIC MEDUNA EM 40W ist ein hochwertiges Einbereichs-Motorenöl auf Basis solventraffinierter Grundöle und leistungsstarker Additive. Es bietet sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften, reduziert Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung und verfügt über einen niedrigen Sulfataschegehalt.

CLASSIC MEDUNA EM 40W is a high-quality single-grade engine oil made from solvent-refined base oils and strong additives. It keeps engines clean, reduces wear and corrosion, controls foaming, and features a low sulphated ash content.

### **ANWENDUNGSHINWEIS | APPLICATION NOTE**

Geeignet für Diesel- und Ottomotoren

Suitable for diesel and gasoline engines

Einsetzbar mit und ohne Turbolader

Works with or without turbochargers

Universell verwendbar als Einbereichsmotorenöl

Universal single-grade engine oil for various applications

### **VORTEILE | ADVANTAGES**

Sehr gute Reinigungswirkung verhindert Rückstandsbildung im Verbrennungsraum

Strong cleaning power helps prevent combustion chamber deposits

Aktives Dispergiervermögen reduziert Kaltschlamm und Ablagerungen

Active dispersants reduce sludge and engine build-up

Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Protects against wear, corrosion and foaming

## CLASSIC MEDUNA EM 40W

### SPEZIFIKATIONEN | SPECIFICATIONS

ACEA E2

API SG

API CF

### EMPFEHLUNGEN | RECOMMENDATIONS

MB 227.0

MB 228.0

MAN 270

### TECHNISCHE DATEN | TYPICAL CHARACTERISTICS

Kennwert/ characteristic value	Einheit/Unit	Messwerte/ measured values*
Dichte bei 15°C / Density at 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,889
Viskosität/ Viscosity 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	148,8
Viskosität/Viscosity 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	15,1
Viskositätsindex / VI		102
Pourpoint	°C	-15
Flammpunkt / Flash point	°C	234
Sulfatasche / Sulfated Ash	% mm	0,91

\*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken  
\*are average values and may vary within the normal range