

## **CLASSIC MEDUNA LT 10W-40 LA PLUS**

CLASSIC MEDUNA LT 10W-40 LA PLUS ist ein Premium Low SAPS-Motorenöl auf Basis modernster Synthesetechnologie für hochbelastete Turbodiesel-Nutzfahrzeuge. Es wurde für moderne Euro IV, V und VI Motoren mit Abgasnachbehandlung entwickelt und bietet hohe Oxidationsstabilität, reduzierte Ablagerungsbildung sowie zuverlässige Schmierung über verlängerte Ölwechselintervalle.

CLASSIC MEDUNA LT 10W-40 LA PLUS is a premium low SAPS engine oil based on advanced synthetic technology. It's designed for modern Euro IV, V and VI heavy-duty diesel engines, including trucks with exhaust aftertreatment systems. It helps keep the engine clean, reduces sludge, and delivers reliable lubrication over long drain intervals.

### **ANWENDUNGSHINWEIS | APPLICATION NOTE**

Speziell entwickelt für abgasoptimierte Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen

Developed for modern low-emission diesel engines with exhaust aftertreatment

Rückwärtskompatibel – auch für ältere Motoren (Euro I–IV) geeignet

Backward compatible – also suitable for older engines

Herstellervorschriften und Freigaben sind zu beachten

Always follow the OEM specifications and approval requirements

### **VORTEILE | ADVANTAGES**

Hohe Kraftstoffeinsparung durch moderne Additivtechnologie

Supports fuel savings thanks to advanced additive technology

Sehr gute Oxidations- und Alterungsstabilität für lange Ölwechselintervalle

Strong resistance to oxidation for extended oil drain intervals

Hohe Kolbensauberkeit und reduzierte Lack- und Schlammabildung

Keeps pistons clean and reduces sludge build-up

## CLASSIC MEDUNA LT 10W-40 LA PLUS

### SPEZIFIKATIONEN | SPECIFICATIONS

ACEA E7

ACEA E8

ACEA E11

API CK-4

API CI-4 PLUS

JASO DH-2

### FREIGABEN | APPROVALS

Deutz DQC IV-18 LA

### EMPFEHLUNGEN | RECOMMENDATIONS

ACEA E6

ACEA E9

CATERPILLAR ECF-3

CUMMINS CES 20081

CUMMINS CES 20086

DTFR 15C120

DTFR 15C110

DTFR 13D110

DTFR 15C100

DEUTZ TTCD

DETROIT DIESEL 93K222

CNH MAT 3571

MAN M 3775

MAN M 3477

MACK EOS-4.5

MTU MTL 5044 Typ 3.1

IVECO 18-1804 TLS E9

RENAULT VI RLD-3

SCANIA LOW ASH

VOITH RETARDER TYP B

VOLVO VDS-4.5

### TECHNISCHE DATEN | TYPICAL CHARACTERISTICS

Kennwert/ characteristic value	Einheit/Unit	Messwerte/ measured values*
Dichte bei 15°C / Density at 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,865
Viskosität/ Viscosity 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	101
Viskosität/Viscosity 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,5
Viskositätsindex VI		148
Pourpoint	°C	-42
TBN / Total Base Number	mgKOH/g	10,8

\*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken

\*are average values and may vary within the normal range