

CLASSIC MEDUNA LT 10W-40 Multi

HC-Synthese, Low-SAPS-Motoröl für moderne Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und Abgasnachbehandlung.

HC-synthesis, low SAPS engine oil for modern commercial vehicles with turbocharging and exhaust gas aftertreatment.

CLASSIC MEDUNA LT 10W-40 Multi

bietet einen optimalen Schutz für moderne Dieselpartikelfilter und -katalysatoren sowie eine optimierte Lebensdauer. Durch den minimierten Verdampfungsverlust wird der Ölverbrauch deutlich reduziert und Ablagerungen im Turbolader werden ebenfalls deutlich reduziert.

offers optimum protection for modern diesel particulate filters and catalytic converters as well as an optimized service life. The minimized evaporation loss significantly reduces oil consumption and deposits in the turbocharger are also significantly reduced.

Eigenschaften / Properties

- Überlegener Schutz vor Ablagerungen in Motoren und Turboladern.
- Bietet reduzierten Kraftstoffverbrauch und längste Ölwechselintervalle.
- Aufgrund seiner umfangreichen Einsatzmöglichkeiten ideal zur Sortenrationalisierung.
- Superior protection against deposits in engines and turbochargers.
- Offers reduced fuel consumption and longest oil change intervals.
- Ideal for grade rationalization due to its wide range of applications.

CLASSIC empfiehlt den Einsatz in / recommends the use in

- als Rationalisierungsprodukt für Nutzfahrzeuge der ab Ende 1998
- as a rationalization product for commercial vehicles from the end of 1998

Technische Daten / Technical data

Eigenschaften / Properties	Einheit / Unit	CLASSIC MEDUNA LT 5W-30
Dichte / Density 15 °C	g/cm ³	0,883
Viskosität / Viscosity 40 °C	mm ² /s	99,2
Viskosität / Viscosity 100 °C	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex / Viscosity index		149
Pourpoint	°C	-45
Sulfatasche / Sulphated ash	%m/m	1,0

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken.

*are average values and may vary in the framework of the standard.

Spezifikationen / Performance

ACEA E6/ E7/ E8/ E11

API CK-4/ SN

CAT ECF-3

JASO DH-2

DEUTZ DQC IV-18 LA

MACK EOS-4.5

MAN M 3575

SCANIA RLD-4

DETROIT DIESEL 93K222

DTFR 15C100

MAN M 3477

MTU DDC TYPE 3.1

VOLVO VDS-4.5

RENAULT RLD-4

DTFR 15C110

MAN M 3775

RENAULT RLD-3

CUMMINS CES 20086