

## **CLASSIC MEDUNA LT 5W-30 MULTI**

CLASSIC MEDUNA LT 5W-30 MULTI ist ein Premium Performance Low-SAPS-Motorenöl für moderne Nutzfahrzeuge mit Turboaufladung und Abgasnachbehandlungssystemen. Es schützt Dieselpartikelfilter und Katalysatoren optimal, reduziert den Ölverbrauch durch minimierten Verdampfungsverlust und bietet hervorragende Leistung bei hohen Temperaturen sowie unter Stoßbelastungen. Gleichzeitig ermöglicht es extrem niedrigen Kraftstoffverbrauch und verlängerte Ölwechselintervalle.

CLASSIC MEDUNA LT 5W-30 MULTI is a premium performance low-SAPS engine oil for modern turbocharged heavy-duty trucks with advanced exhaust aftertreatment systems. It protects DPFs and catalysts, reduces oil consumption thanks to low evaporation loss, and performs strongly even under high temperatures and heavy loads. It also supports excellent fuel economy and extended drain intervals.

### **ANWENDUNGSHINWEIS | APPLICATION NOTE**

Entwickelt für Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen (DPF, SCR, EGR)

Designed for trucks with modern aftertreatment systems like DPF, SCR, and EGR

Geeignet als Rationalisierungsprodukt für gemischte Fuhrparks (auch Fahrzeuge der späten 90er/frühen 2000er Jahre)

Ideal as a fleet rationalization oil, including late 90s and early 2000s vehicles

Mischbar mit herkömmlichen Motorölen, jedoch vollständiger Ölwechsel für optimale Leistung empfohlen

Compatible with conventional oils, but a full oil change is recommended for best performance

### **VORTEILE | ADVANTAGES**

Überlegener Schutz vor Ablagerungen in Motor und Turbolader

Superior protection against deposits in engines and turbochargers

Hervorragender Verschleißschutz auch unter hoher Belastung

Excellent wear protection even under heavy loads

Reduzierter Kraftstoffverbrauch und sehr lange Ölwechselintervalle

Lower fuel consumption and very long drain intervals

**CLASSIC MEDUNA LT 5W-30 MULTI**

**SPEZIFIKATIONEN | SPECIFICATIONS**

ACEA E7  
 ACEA E8  
 ACEA E11  
 API CK-4  
 API SN  
 JASO DH-2

**FREIGABEN | APPROVALS**

DEUTZ DQC IV-18 LA  
 DTFR 15C110  
 MAN M 3677  
 MACK EOS-4.5  
 RENAULT RLD-3  
 VOLVO VDS-4.5

**EMPFEHLUNGEN | RECOMMENDATIONS**

ACEA E6	MAN M 3775
ACEA E9	MAN M 3271-1
CUMMINS CES 20086	MAN M 3477
CATERPILLAR ECF-3	MAN M 3375
DTFR 15C100	MTU DDC TYPE 3.1
DAF PSQL 2.1E-LD	RENAULT RLD-4
DETROIT DIESEL 93K222	SCANIA LDF-4
FORD WSS-M2C213-A1	
IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6	

**TECHNISCHE DATEN | TYPICAL CHARACTERISTICS**

Kennwert/ characteristic value	Einheit/Unit	Messwerte/ measured values*
Dichte bei 15°C / Density at 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,857
Viskosität/ Viscosity 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	71,9
Viskosität/Viscosity 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,8
Viskositätsindex / VI		160
Pourpoint	°C	-45
Sulfatasche/ Sulfated Ash	%	1,0

\*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken  
 \*are average values and may vary within the normal range