

CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6

CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6 ist ein synthetisches, kraftstoffsparendes Low-SAPS-Motorenöl für moderne Otto- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung sowie für Fahrzeuge mit Partikelfilter. Die spezielle Formulierung unterstützt eine hohe Motorsauberkeit, schützt Turbolader und Abgasnachbehandlungssysteme vor Ablagerungen und trägt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Ein wirksamer LSPI-Schutz hilft dabei, Motorschäden durch unkontrollierte Frühzündungen bei niedrigen Drehzahlen zu vermeiden.

CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6 is a synthetic, fuel-efficient low-SAPS engine oil designed for modern petrol and diesel engines, with or without turbocharging, including vehicles fitted with particulate filters. Its advanced formulation helps keep the engine clean, protects the turbocharger and exhaust aftertreatment systems against deposits, and supports lower fuel consumption. Effective LSPI protection also helps prevent engine damage caused by premature combustion at low engine speeds.

ANWENDUNGSHINWEIS | APPLICATION NOTE

Für den ganzjährigen Einsatz in modernen Otto- und Dieselmotoren sowie für verlängerte Ölwechselintervalle geeignet.

Besonders empfohlen für ausgewählte BMW-, Mercedes-Benz-, Opel-, Ford-, Jaguar-Land-Rover- und Volvo-Motoren gemäß Herstellervorgabe.

Nicht für Motoren der BMW-M-Baureihe verwenden. Die Betriebs- und Wartungsvorschriften des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.

Suitable for year-round use in modern petrol and diesel engines and for extended oil-change intervals.

Especially recommended for selected BMW, Mercedes-Benz, Opel, Ford, Jaguar Land Rover and Volvo engines where the manufacturer calls for the relevant specification.

Not suitable for BMW M-series engines. Always follow the vehicle manufacturer's operating and maintenance instructions.

VORTEILE | ADVANTAGES

Hervorragende Kraftstoffeinsparung sowie sehr gute Kaltstart- und Tieftemperatureigenschaften.

Ausgezeichneter Schutz vor Verschleiß, Korrosion, Schaumbildung und Ablagerungen in Motor, Turbolader und Partikelfilter.

Hohe Reinigungs- und Dispergierleistung sowie zuverlässiger LSPI-Schutz für moderne Motorengenerationen.

Excellent fuel economy combined with strong cold-start and low-temperature performance.

Reliable protection against wear, corrosion, foaming and deposits in the engine, turbocharger and particulate filter.

Excellent cleaning and dispersing performance, plus effective LSPI protection for modern engine designs.

CLASSIC MEDUNA PT 0W-20 C5/C6

SPEZIFIKATIONEN | SPECIFICATIONS

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SQ (RC)
- ILSAC GF-7A

EMPFEHLUNGEN | RECOMMENDATIONS

- | | |
|---------------------|---------------------------------|
| BMW LONGLIFE-14 FE+ | FORD WSS-M2C962-A1 |
| BMW LONGLIFE-17 FE+ | JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 |
| CHRYSLER MS-12145 | JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 |
| GM DEXOS D | MB 229.71 |
| FIAT 9.5535-GSX | MB 229.72 |
| FORD WSS-M2C947-A | OPEL/VAUXHALL OV 0401547-A-20 |
| FORD WSS-M2C947-B1 | VOLVO VCC C6SP 0W-20 |
| FORD WSS-M2C952-A1 | VOLVO VCC RBSO-2AE |
| FORD WSS M2C954_A1 | VWC 53037 |

TECHNISCHE DATEN | TYPICAL CHARACTERISTICS

Kennwert/ characteristic value	Einheit/Unit	Messwerte/ measured values*
Dichte bei 15°C / Density at 15°C	g/cm³	0,844
Viskosität/ Viscosity 40 °C	mm²/s	46,1
Viskosität/Viscosity 100 °C	mm²/s	8,6
Viskositätsindex VI		169
Pourpoint	°C	-51

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken
*are average values and may vary within the normal range