

CLASSIC MEDUNA PT 10W-40

CLASSIC MEDUNA PT 10W-40 ist ein synthetisches Mehrbereichs-Motorenöl für Pkw-Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turboaufladung. Es ist besonders geeignet für moderne Dieselmotoren mit Direkteinspritzung (z. B. Common Rail, HDI, CDI) und bietet zuverlässigen Motorschutz bei hoher Laufleistung.

CLASSIC MEDUNA PT 10W-40 is a synthetic multigrade engine oil for gasoline and diesel passenger car engines, naturally aspirated or turbocharged. It's especially suitable for modern direct injection diesel engines like Common Rail, HDI, or CDI and offers solid protection even in high-mileage engines.

ANWENDUNGSHINWEIS | APPLICATION NOTE

Geeignet für Benzin- und Dieselmotoren mit oder ohne Turbo

Suitable for gasoline and diesel engines, turbo or not

Besonders empfohlen für Direkteinspritz-Dieselmotoren

Especially recommended for direct injection diesel engines

Ganzjährig einsetzbar dank optimalem Viskositätsverhalten

Can be used all year round thanks to its stable viscosity

VORTEILE | ADVANTAGES

Hohe Laufleistung und zuverlässiger Motorschutz

Great for high-mileage engines

Effektiver Turbolader-Schutz

Strong turbocharger protection

Sehr stabiles Viskositätsverhalten unter Belastung

Stable viscosity even under heavy load

CLASSIC MEDUNA PT 10W-40

SPEZIFIKATIONEN | SPECIFICATIONS

ACEA A3

ACEA B3

ACEA B4

API SN

API CF

EMPFEHLUNGEN | RECOMMENDATIONS

MB 229.1H

FIAT 9.55535-D2

FIAT 9.55535-G2

RENAULT RN 0700

RENAULT RN 0710

VW 501 01

VW 505 00

TECHNISCHE DATEN | TYPICAL CHARACTERISTICS

Kennwert/ characteristic value	Einheit/Unit	Messwerte/ measured values*
Dichte bei 15°C / Density at 15°C	g/cm ³	0,865
Viskosität/ Viscosity 40 °C	mm ² /s	91,0
Viskosität/Viscosity 100 °C	mm ² /s	13,8
Viskositätsindex / VI		155
Pourpoint	°C	-33
Flammpunkt / Flash point	°C	220
Sulfatasche Sulfated Ash	%	1,0

*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken
*are average values and may vary within the normal range