

## **CLASSIC MEDUNA UM 15W-40 JDQ**

CLASSIC MEDUNA UM 15W-40 JDQ ist ein hochwertiges LKW-Motorenöl mit moderner Low-SAPS-Technologie. Es eignet sich für ältere und neue Nutzfahrzeugmotoren und verbessert Leistung, Zuverlässigkeit sowie Motorensauberkeit bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch.

CLASSIC MEDUNA UM 15W-40 JDQ is a high-quality heavy-duty engine oil formulated with modern low-SAPS technology. It works in both older and newer truck engines and helps boost performance, reliability, and engine cleanliness while reducing fuel consumption.

### **ANWENDUNGSHINWEIS | APPLICATION NOTE**

Für Euro 4, Euro 5 und Euro 6 Dieselmotoren geeignet	Suitable for Euro 4, Euro 5, and Euro 6 diesel engines
Einsetzbar in älteren und modernen Nutzfahrzeugmotoren	Works in both older and modern heavy-duty engines
Herstellervorschriften unbedingt beachten	Always follow the OEM recommendations

### **VORTEILE | ADVANTAGES**

Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz	Strong protection against wear and corrosion
Hohe Oxidationsstabilität und hervorragende Motorensauberkeit	High oxidation stability and excellent engine cleanliness
Schutz vor Verschlammung, Verkokung und Verlackung	Protects against sludge, deposits, and varnish buildup

## CLASSIC MEDUNA UM 15W-40 JDQ

### SPEZIFIKATIONEN | SPECIFICATIONS

ACEA E11

API CK-4

API SN

JASO DH-2

### EMPFEHLUNGEN | RECOMMENDATIONS

CATERPILLAR ECF-2

MACK EO-O PREMIUM PLUS

CATERPILLAR ECF-3

MTU TYP 2.1

CUMMINS CES 20081

RENAULT VI RLD-3

DDC 93K218

VOLVO VDS-4

Deutz DQC III-10 LA

ACEA E9

DTRF 15C100

FORD WSS-M2C171-F1

JOHN DEERE JDQ 78 X

MAN M 3575

### TECHNISCHE DATEN | TYPICAL CHARACTERISTICS

Kennwert/ characteristic value	Einheit/Unit	Messwerte/ measured values*
Dichte bei 15°C / Density at 15°C	g/cm <sup>3</sup>	0,866
Viskosität/ Viscosity 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	102
Viskosität/Viscosity 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	14,7
Viskositätsindex / VI		148
Pourpoint	°C	-36
TBN / total base numbe	mgkoh/g	7,6

\*sind Durchschnittswerte und können im Rahmen der Norm schwanken  
\*are average values and may vary within the normal range