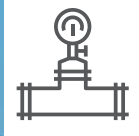


SCHMIER- UND BETRIEBSSTOFFE FÜR GASMOTOREN



08/2023

CLASSIC – ALLES AUS EINER HAND

Seit mittlerweile über 140 Jahren genießen wir bei unseren Kunden mit unseren Produkten großes Vertrauen. Neben unserem Kerngeschäft im landwirtschaftlichen Sektor haben wir unser qualitatives Angebot sowie unseren Service kontinuierlich ausgebaut. So profitieren Sie heute vom hohen Fachwissen unserer Mitarbeiter sowie unserem ausgewählten und leistungsfähigen Gasmotorenölsortiment.

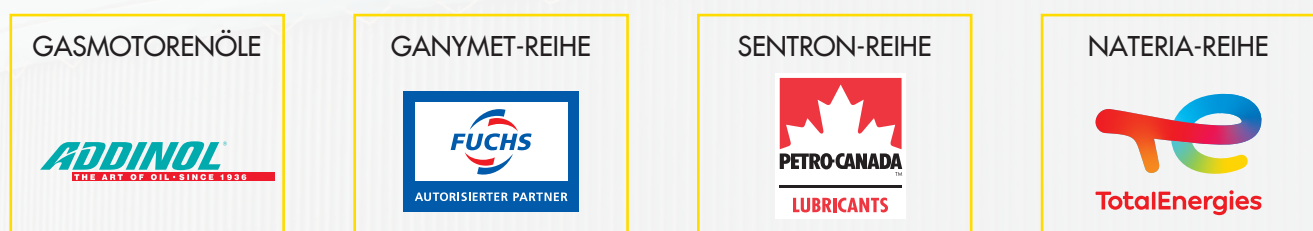
Komplettes Sortiment für den Betrieb von Gasmotoren

Gasmotorenöle sind vielfach anwendbar, sowohl in Industrieanlagen als auch in privat betriebenen Blockheizkraftwerken. Eine allgemeine Schwierigkeit stellt die schwankende Zusammensetzung und Qualität von Brenngasen auch während des Motorbetriebes dar. Die verschiedenen Brenngasarten stellen folglich die Motoren wie auch die eingesetzten Motorenöle vor unterschiedliche Herausforderungen:

- » hohe thermische Stabilität
- » hohe Alterungsbeständigkeit
- » gutes Neutralisationsvermögen (alkalische Reserve)

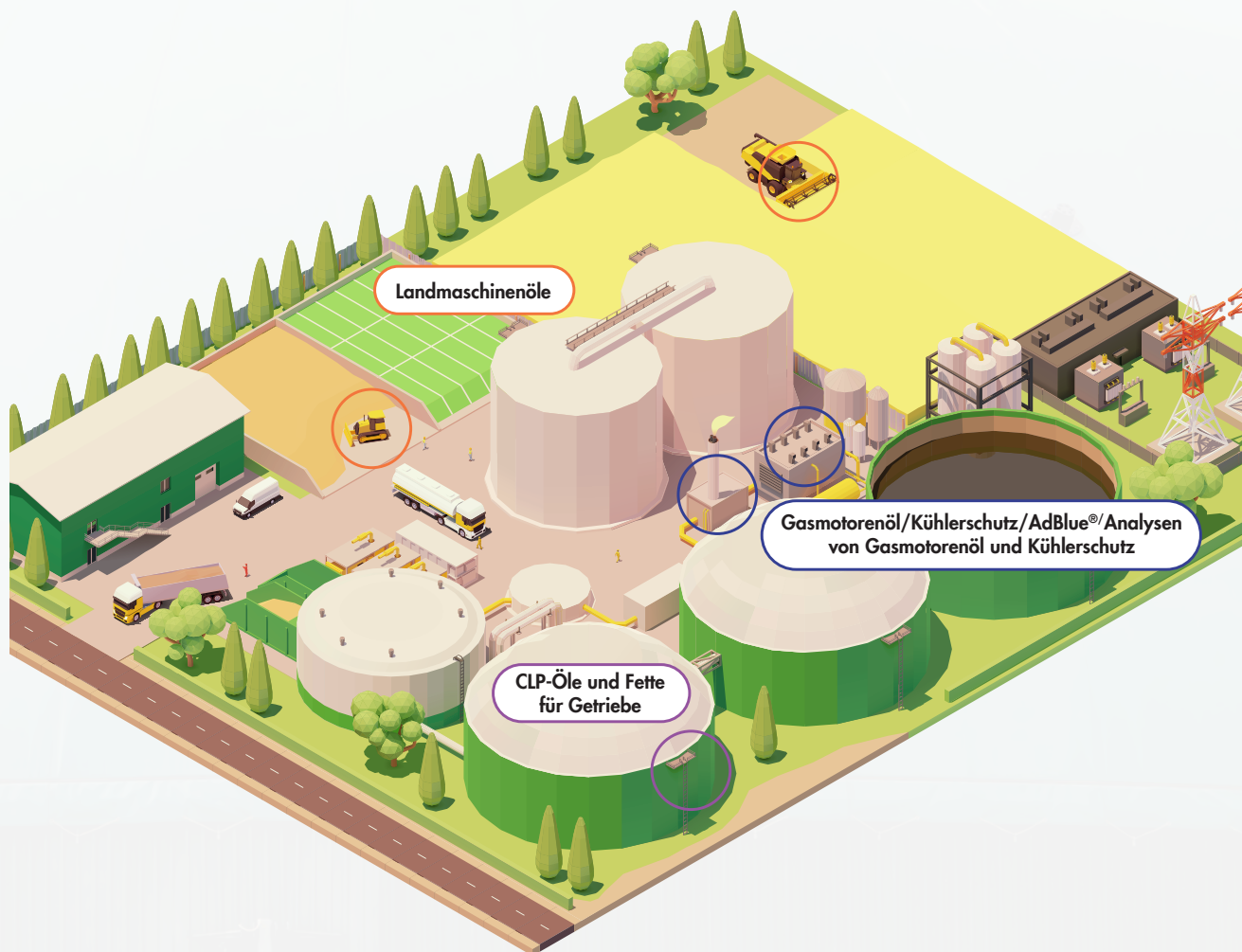
Als Schmierstoff-Spezialist bietet CLASSIC Ihnen eine Vielzahl an hochwertigen Gasmotorenölen, die speziell für die unterschiedlichen Anwendungsbereiche entwickelt wurden.

CLASSIC bietet Ihnen ein komplettes Sortiment an Schmierstoffen für Gasmotoren von:



Zahlreiche Referenzen für landwirtschaftliche Biogas-Anlagen, kommunale und gewerbliche, mit Deponiegas betriebene Anlagen, sowie mit Erdgas und Biogas betriebene BHKW belegen unsere Leistungsfähigkeit.

MÖGLICHER EINSATZ VON PRODUKTEN AN EINER BIOGASANLAGE



ORIENTIERUNGSHILFE GASMOTORENÖLE

FUCHS TITAN GANYMET-REIHE



Hersteller	Aschegehalt	Gasart		Low Ash 0,1 - 0,6 %	Mid Ash 0,6 - 1,0 %	Beschreibung
		Sondergas	Erdgas			
FUCHS TITAN GANYMET LA	0,45 %		X	X		Spezieller Einsatz mit Oxidations-, oder Formaldehydkatalysator
FUCHS TITAN GANYMET PRO LA	0,45 %		X	X		Spezieller Einsatz mit Oxidations-, oder Formaldehydkatalysator
FUCHS TITAN GANYMET PLUS LA	0,50 %		X	X		Spezieller Einsatz mit Abgaskatalysator und Wärmetauscher
FUCHS TITAN GANYMET ULTRA LA	0,50 %		X	X		Innio Jenbacher 2, 3, 4, 6 alle Versionen
FUCHS TITAN GANYMET PRO MA	0,55 %	X		X		Einsatz für Deponie- und Faulgase
FUCHS TITAN GANYMET	0,99 %	X			X	Einsatz für Klär-, Deponie- und Biogas
FUCHS TITAN GANYMET ULTRA	0,70 %	X	X		X	Einsatz für Klär-, Deponie- und Biogas
FUCHS TITAN GANYMET PLUS	0,80 %	X			X	Einsatz für Klär-, Deponie- und Biogas

ORIENTIERUNGSHILFE GASMOTORENÖLE

TOTAL NATERIA-REIHE



Hersteller	Aschegehalt	Gasart		Low Ash 0,1 - 0,6 %	Mid Ash 0,6 - 1,0 %	Beschreibung
		Sondergas	Erdgas			
TOTAL NATERIA MH 40	0,45 %		X	X		Für den Betrieb mit gereinigtem Biogas und Erdgas
TOTAL NATERIA MP 40	0,48 %	X	X	X		Für den Einsatz in Zündstrahlmotoren geeignet
TOTAL NATERIA MX 40	0,51 %	X	X	X		Für Erdgasanwendungen und Biogas
TOTAL NATERIA MWX 40	0,54 %	X	X	X		Für den Betrieb in Biogasanlagen mit Gasreinigung und Erdgas
TOTAL NATERIA X 405	0,45 %		X	X		Synthetisches Gasmotorenöl für Anwendungen unter erschwerten Bedingungen
TOTAL NATERIA MJ 40	0,82 %	X			X	Eignung für Erdgas, Biogas und Klärgas, bei denen ein hoher Aschegehalt gefordert ist

ORIENTIERUNGSHILFE GASMOTORENÖLE

ADDINOL GASMOTORENÖLE



Hersteller	Aschegehalt	Gasart		Low Ash 0,1 - 0,6 %	Mid Ash 0,6 - 1,0 %	Beschreibung
		Sondergas	Erdgas			
ADDINOL MG 40 EXTRA LA	0,50 %	X	X	X		Für den Einsatz in erdgasbetriebenen Stationäranlagen
ADDINOL ECO GAS 500 XD	0,59 %		X	X		Für den Einsatz in modernen, turbogeladenen Gasmotoren im Erdgasbetrieb in allen Leistungsbereichen
ADDINOL ECO GAS 4010 XD	0,49 %		X	X		Für den Einsatz in modernen, turbogeladenen Gasmotoren mit Erd- und Sondergasbetrieb in allen Leistungsbereichen
ADDINOL ECO GAS 4205 XD	0,60 %		X	X		Für den Einsatz in modernen, turbogeladenen Gasmotoren mit Erdgasbetrieb in allen Leistungsbereichen
ADDINOL GAS ENGINE OIL NG 40	0,50 %	X	X	X		Für den Betrieb mit gereinigtem Biogas und Erdgas
ADDINOL GAS ENGINE OIL LG 40	0,54 %	X		X		Für den Einsatz in Deponie- und Biogasanlagen
ADDINOL MG 40 EXTRA PLUS	0,90 %	X			X	Einsatz in kompakten, mit Biogas, Deponiegas, Klärgas oder Grubengas betriebenen BHKW
ADDINOL MG 40 POWERSYNTH	0,50 %		X	X		Für den Einsatz erdgasbetriebener, kompakter Klein-BHKW in Wohnhäusern
ADDINOL ECO GAS 4000 XD	0,62 %	X	X		X	Für den Einsatz in modernen, turbogeladenen Gasmotoren mit Erd- und Sondergasbetrieb in allen Leistungsbereichen

ORIENTIERUNGSHILFE GASMOTORENÖLE PETRO CANADA SENTRON-REIHE



Hersteller	Aschegehalt	Gasart		Low Ash 0,1 - 0,6 %	Mid Ash 0,6 - 1,0 %	Beschreibung
		Sondergas	Erdgas			
PETRO CANADA SENTRON CG 40 PLUS	0,52 %	X		X		Speziell für aktuelle und künftige Motoren entwickelt, die mit stark verunreinigtem Gas befeuert werden
PETRO CANADA SENTRON LD 3000	0,47 %		X	X		Für Motoren mit Katalysator geeignet
PETRO CANADA SENTRON LD 5000	0,57 %	X	X	X		Verlängert mit seiner hervorragenden Leistung die Ölwechselintervalle um bis zu 200 %
PETRO CANADA SENTRON LD 8000	0,52 %	X	X	X		Für den Einsatz in BHKW, die mit Klär-, Biogas und selektiv vorbehandelten Prozessgasen betrieben werden
PETRO CANADA SENTRON SP 40	0,75 %	X			X	Speziell für stationäre Hochleistungs-Gasmotoren mit Stahlkolben entwickelt
PETRO CANADA SENTRON CG 40	0,93 %	X			X	Für den Einsatz mit Klärgas, Sauerogas oder von Deponiegas mit niedriger Halogenkonzentration

CLASSIC KOLDA – DAMIT DER MOTOR EINEN KÜHLEN KOPF BEHÄLT

Das Herzstück einer jeden Anlage muss starken Belastungen standhalten, umso wichtiger ist der entsprechende Schutz im Kühlsystem.

Das enthaltene Ergänzungswasser muss eine vom Motorenhersteller definierte Qualität vorweisen. Ziel ist die Vermeidung von Anlagenschäden infolge von Ablagerungen, Kavitation (Gas- bzw. Dampfblasenbildung) sowie Korrosion im Wasserkreislauf.

Mit unseren CoBrand Produkten der BASF Glysantin®-Reihe werden Risiken minimiert und Kosten der daraus resultierenden Folgeschäden reduziert.



Ready to use!





Unsere CLASSIC KOLDA READYMIX-Produkte enthalten demineralisiertes Wasser und verhindern somit Ablagerungen und Kavitation. Sie müssen die Ware nicht mehr vor Ort mischen, sondern können das speziell für Sie abgestimmte Gemisch sofort einsetzen. Das ist bequem und die optimale Qualität ist gesichert.

Info: Nahezu alle Maschinenhersteller empfehlen bzw. schreiben den Einsatz von Fertiggemischen vor.

Zubehör

ADDINOL PROTECT EXTRA ist ein hochwertiges und umweltfreundliches Korrosionsschutzmittel. Geeignet als Korrosionsschutzmittel für den Einsatz in Kühlsystemen von Aggregaten. Ebenso verwendbar in Zentralheizungsanlagen. Nicht in konzentrierter Form auffüllen.





CLASSIC KÜHLERSCHUTZ KONZENTRAT KOLDA

Produkt	Qualitätsniveau	Leistungsvermögen	Beschreibung	Gebinde
CLASSIC KOLDA UE G30® 	AS 2108-2004 ASTM D 6210 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 PN-C 40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	VW/Audi/Lamborghini/Seat/ Skoda/Porsche (TL774-D/F) DAF MAT 74002 Mini (BMW LC-07) MTU MTL 5048 Siemens Windpower Iveco (> 01/2014) Freigaben: MB 325.3 MAN 324 TYP SNF Deutz DQC CB-14	Silikatfreies OAT-Kühlerschutzmittel- Konzentrat mit BASF GLYSANTIN® G30® Co-Branding; pink eingefärbt Silicate free OAT-antifreeze-concentrate with original BASF Glystantin® G30® co-branding; pink colored	lose 1 L 20 L 60 L 208 L 1000 L
CLASSIC KOLDA UE G40® 	AS 2108-2004 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 PN-C 40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	Audi (TL 774-G) Cummins (CES 14603) Deutz-Fahr (>04/2017) Irizar (> 09/2016) MTU MTL 5048 VW TL 774-G Faun Tadano Freigaben: MB 325.5/325.6 MAN 324 TYP Si-OAT Deutz DQC CC-14	Silikathaltiges Si-OAT- Kühlerschutzmittel-Konzentrat mit BASF GLYSANTIN® G40® Co-Branding; pink eingefärbt Silicate based Si-OAT-antifreeze- concentrate with BASF Glystantin® G40® co-branding; pink colored	lose 1 L 20 L 60 L 208 L 1000 L
CLASSIC KOLDA UE G48®  nur noch an gewerbliche Endverwender (ChemVerbotsV)	AS 2108-2004 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 PN-C 40007:2000 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	2G Deutz DQC CA-14 Fendt Jenbacher TA 1000-0200 Liebherr Minimum LH00-COL3A MB-Freigabe 325.0 MAN 324 NF MAN Energy Solutions Liste 3.3.7 BMW LC-87 MTU MTL 5048 MWM TR 2091 Opel B 040 0240 Saab 690 1599 Volkswagen VW TL 774-C	Silikathaltiges Hybrid-Kühlerschutz- Konzentrat mit BASF GLYSANTIN® G48® Co-Branding; blaugrün eingefärbt Silicate based hybrid antifreeze concentrate with BASF GLYSANTIN® G48® co-branding; bluegreen colored	lose 20 L 60 L 208 L 1000 L
CLASSIC KOLDA UE G64® 	AS 2108-2004 ASTM D 3306 ASTM D 4985 ASTM D6210 ASTM D7583 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C4007:2000 JIS K 2234:2206 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	John Deere (> 2011) Perkins Deutz DQC CC-14 Deutz-Fahr (> 04/2017) Huerlimann (> 04/2017) Lamborghini-Tractors (> 04/2017) MAN Energy Solutions Same (> 04/2017) Volvo Cars (TR-31854114-002) BMW (LC-18 > 01/2019)	Silikat- und phosphathaltiges PSi-OAT- Kühlerschutzmittel-Konzentrat mit BASF GLYSANTIN® G64® Co-Branding; grün eingefärbt Silicate and phosphate based PSi- OAT-antifreeze-concentrate with BASF Glystantin® G64® co-branding; green colored	20 L 60 L 208 L

CLASSIC KÜHLERSCHUTZ FERTIGGEMISCH KOLDA

Produkt	Qualitätsniveau	Leistungsvermögen	Beschreibung	Gebinde
CLASSIC KOLDA UE G30® FG (1:1) 	AS 2108-2004 ASTM D 6210 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 PN-C 40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	VW/Audi/Lamborghini/Seat/ Skoda/Porsche (TL774-D/F) DAF (MAT 74002) MAN 324 SNF Mini (BMW LC-07) MTU (MTL 5048) Siemens Windpower Deutz (DQC CB-14) Iveco (> 01/2014) Freigaben: MB 326.3	Silikatfreies OAT-Kühlerschutzmittel, gebrauchsfertige Mischung 1:1; pink eingefärbt Silicate free OAT-coolant ready mix 1:1; pink colored	20 L 208 L 1000 L
CLASSIC KOLDA UE G30® FG (40:60) 	AS 2108-2004 ASTM D 6210 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 PN-C 40007:2000 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	VW/Audi/Lamborghini/Seat/ Skoda/Porsche (TL774-D/F) DAF (MAT 74002) MAN 324 SNF MB 326.3 Mini (BMW LC-07) MTU (MTL 5048) Siemens Windpower Deutz (DQC CB-14) Iveco (> 01/2014)	Silikatfreies OAT-Kühlerschutzmittel, gebrauchsfertige Mischung 40:60; pink eingefärbt Silicate free OAT-coolant ready mix 40:60; pink colored	20 L 208 L 1000 L
CLASSIC KOLDA UE G40® FG (1:1) 	AS 2108-2004 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	Audi TL 774-G Cummins CES 14603 Deutz DQC CC-14 Deutz-Fahr >04/2017 Ducati Irizar (> 09/2016) Liebherr Minimum LH-01-COL3A MAN 324 Typ Si-OAT MTU MTL 5048 Porsche (> 2010) Volkswagen VW TL 774-G Faun Freigaben: MB 326.5/326.6	Silikathaltiges Si-OAT- Kühlerschutzmittel, gebrauchsfertige Mischung 1:1; pink eingefärbt Silicate based OAT-coolant ready mix 1:1; pink colored	lose 20 L 208 L 1000 L
CLASSIC KOLDA UE G40® FG (40:60) 	AS 2108-2004 ASTM D 3306 ASTM D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	Audi TL 774-G Cummins CES 14603 Deutz DQC CC-14 Deutz-Fahr >04/2017 Ducati Irizar (> 09/2016) Liebherr Minimum LH-01-COL3A MAN 324 Typ Si-OAT MB 326.5 MTU MTL 5048 Porsche (> 2010) Volkswagen VW TL 774-G Faun Tadano	Silikatfreies OAT-Kühlerschutzmittel, gebrauchsfertige Mischung 40:60; pink eingefärbt Silicate free OAT-coolant ready mix 40:60; pink colored	60 L 208 L 1000 L

CLASSIC KÜHLERSCHUTZ FERTIGGEMISCH KOLDA

Produkt	Qualitätsniveau	Leistungsvermögen	Beschreibung	Gebinde
CLASSIC KOLDA UE G48® FG (1:1) 	AS 2108:2004 ASTM D 3306 / D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 PN-C 40007:2000 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	2G Deutz DQC CA-14 Fendt Jenbacher TA-Nr. 1000-0201 Liebherr Minimum LH-00-COL3A MAN 324 NF MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7 BMW LC-87 MTU MTL 5048 MWM TR 2091 Opel B 040 0240 Saab 690 1599 Volkswagen VW TL 774-C	Silikathaltiger Hybrid-Kühlerschutz, gebrauchsfertige Mischung 1:1; blaugrün eingefärbt	lose 20 L 60 L 208 L 1000 L
			Silicate based hybrid coolant ready mix 1:1; bluegreen colored	
CLASSIC KOLDA UE G48® FG (40:60) SW 	AS 2108:2004 ASTM D 3306 / D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 PN-C 40007:2000 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	2MB 326.0 2G Deutz DQC CA-14 Fendt Jenbacher TA-Nr. 1000-0201 Liebherr Minimum LH-00-COL3A MAN 324 NF MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7 BMW LC-87 MTU MTL 5048 MWM TR 2091 Opel B 040 0240 Saab 690 1599 Volkswagen VW TL 774-C	Silikathaltiger Hybrid-Kühlerschutz, gebrauchsfertige Mischung 40:60; blaugrün eingefärbt, angesetzt mit Spezialwasser für besondere Anforderungen	60 L 208 L 1000 L
			Silicate based hybrid coolant ready mix 40:60; bluegreen colored, with special water for special requirements	
CLASSIC KOLDA UE G48® FG (40:60) 	AS 2108:2004 ASTM D 3306 / D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 PN-C 40007:2000 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	MB 326.0 2G Deutz DQC CA-14 Fendt Jenbacher TA-Nr. 1000-0200 Liebherr Minimum LH-00-COL3A MAN 324 NF MAN Solutions Liste 3.3.7 BMW LC-87 MTU MTL 5048 MWM TR 2091 Opel B 040 0240 Saab 690 1599 Volkswagen VW TL 774-C	Silikathaltiger Hybrid-Kühlerschutz, gebrauchsfertige Mischung 40:60; blaugrün eingefärbt	lose 20 L 60 L 208 L 1000 L
			Silicate based hybrid coolant ready mix 40:60; bluegreen colored	
CLASSIC KOLDA UE G48® FG (35:65) 	AS 2108:2004 ASTM D 3306 / D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 PN-C 40007:2000 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	MB 326.0 2G Deutz DQC CA-14 Fendt Jenbacher TA-Nr. 1000-0201 Liebherr Minimum LH-00-COL3A MAN 324 NF MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7 BMW LC-87 MTU MTL 5048 MWM TR 2091 Opel B 040 0240 Saab 690 1599 Volkswagen VW TL 774-C	Silikathaltiger Hybrid-Kühlerschutz, gebrauchsfertige Mischung 35:65; blaugrün eingefärbt	20 L 208 L 1000 L
			Silicate based hybrid coolant ready mix 35:65; bluegreen colored	

CLASSIC KÜHLERSCHUTZ FERTIGGEMISCH

KOLDA

Produkt	Qualitätsniveau	Leistungsvermögen	Beschreibung	Gebinde
CLASSIC KOLDA UE G48® FG (1:2) 	AS 2108-2004 ASTM D 3306 / D 4985 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 AFNOR NFR 15-601 JIS K 2234:2206 SAE J1034 PN-C 40007:2000 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	MB 326.0 2G Deutz DQC CA-14 Fendt Jenbacher TA-Nr. 1000-0201 Liebherr Minimum LH00-COL3A MAN 324 NF MAN Diesel & Turbo Liste 3.3.7 BMW LC-87 MTU MTL 5048 MWM TR 2091 Opel B 040 0240 Saab 690 1599 Volkswagen VW TL 774-C	Silikathaltiger Hybrid-Kühlerschutz, gebrauchsfertige Mischung 1:2; blaugrün eingefärbt Silicate based hybrid coolant ready mix 1:2; bluegreen colored	1000 L
CLASSIC KOLDA UE G64® FG (1:1) 	AS 2108-2004 ASTM D 3306 ASTM D 4985 ASTM D6210 ASTM D7583 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C4007:2000 JIS K 2234:2206 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	John Deere (> 2011) Perkins Deutz DQC CC-14 Deutz-Fahr (> 04/2017) Huerlimann (> 04/2017) Lamborghini-Tractors (> 04/2017) MAN Energy Solutions Same (> 04/2017) Volvo Cars TR-31854114-002 BMW (LC-18 > 01/2019)	Silikat- und phosphathaltiges PSi-OAT-Kühlerschutzmittel, gebrauchsfertige Mischung 1:1; grün eingefärbt Silicate and phosphate based PSi-OAT-coolant ready mix 1:1; green colored	20 L 60 L 208 L
CLASSIC KOLDA UE G64® FG (40:60) 	AS 2108-2004 ASTM D 3306 ASTM D 4985 ASTM D6210 ASTM D7583 BS6580:2010 CUNA NC 956-16 PN-C4007:2000 JIS K 2234:2206 SAE J1034 ÖNORM V 5123 SANS 1251:2005 China GB 29743-2013	John Deere (> 2011) Perkins Deutz DQC CC-14 Deutz-Fahr (> 04/2017) Huerlimann (> 04/2017) Lamborghini-Tractors (> 04/2017) MAN Energy Solutions Same (> 04/2017) Volvo Cars TR-31854114-002 BMW (LC-18 > 01/2019)	Silikat- und phosphathaltiges PSi-OAT-Kühlerschutzmittel, gebrauchsfertige Mischung 40:60; grün eingefärbt Silicate and phosphate based PSi-OAT-coolant ready mix 40:60; green colored	20 L 60 L 208 L

EMISSIONSREDUKTION FÜR BIOGAS-BHKW – NACHRÜSTPFLICHT UND ADBLUE®-LÖSUNGEN

Seit dem Jahr 2023 müssen einige Biogas-BHKW mit SCR-Katalysatoren nachgerüstet werden. Grund dafür ist die Pflicht zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte für Verbrennungsmotoranlagen, welche in der der 44. BImSchV festgelegt sind.

Zusätzlich zum Medium AdBlue® bieten wir Ihnen die passenden Komponenten und Teilsysteme an. Dazu gehören Tankanlagen, hochwertige AdBlue® Pumpen, eine zuverlässige Füllstandkontrolle und eine schnelle Lieferung.

ÜBERWACHUNG VON ÖL UND ANLAGE

Die Zustandsüberwachung von Öl und Motor ist unabdingbar. Der Bereich Ölanalytik wird von uns begleitend unterstützt. Hierzu arbeiten wir mit namhaften zertifizierten Analyse-Laboren zusammen. Hier bieten wir Ihnen die Analyse-Beurteilung, ebenso zeigen wir Ihnen mögliche Kostensenkungspotentiale durch Standzeitverlängerung auf oder können Empfehlungen für den optimierten Einsatz leistungsfähigerer Schmierstoffe und Kühlerschutzflüssigkeiten geben.

Ihre Vorteile

- » Einhaltung der Gewährleistungsbedingungen der OEM (Original Equipment Manufacturer) sowie der Bedingungen der Maschinenbruchversicherung
- » Erhöhung der Betriebssicherheit
- » Maximale Öleinsatzzeiten, abgestimmt auf die jeweiligen Betriebsbedingungen
- » Bessere Planbarkeit von Wartungsarbeiten und Ölwechseln

Für die turnusmäßige Untersuchung von Gasmotorenölen in BHKWs setzen wir unterschiedliche Labore ein. Hierzu gehören u. a. OELCHECK, AKSOT und SGS. Je nach Wunsch des Kunden erfolgt die Ölzustandsüberwachung manuell in Papierform oder digital über eine App, in dem z. B. ein an der Maschine angebrachter QR-Code gescannt wird.




TECHNISCHE GERÄTE

Produkt	Beschreibung	Abbildung
CLASSIC OILFOX	Die traditionelle Messung Ihres Ölfüllstandes ist aufwendig und zeitintensiv. Mit dem CLASSIC OILFOX haben Sie volle Transparenz über Ihren Füllstand sowie die Verbrauchsdaten via Smartphone in der OILFOX-APP. Bei niedrigem Ölfüllstand werden Sie automatisch benachrichtigt, sodass Sie augenblicklich nachbestellen können. Leerlaufen ist dank des OILFOX Teil der Geschichte. Verfügbar in den Varianten OilFox Sonic (Messung per Ultraschall), geeignet für Öle und AdBlue. Der OilFox Radar, geeignet für Öle und Adblue und der OilFox Pressure bei dem die Messung mittels Drucksonde erfolgt.	
CLASSIC TANK 1000 L MULTITECH	Der CLASSIC TANK 1000 L (MULTITECH) ist für den Transport von Gefahrgütern der Verpackungsgruppe II oder III zugelassen. Er eignet sich als Großpackmittel zur Beförderung von gefährlichen Gütern (Flüssigkeiten) nach Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB) sowie nach Gefahrgutverordnung See (GGVSee). Das fest verbundene Fußgestell gestattet das Unterfahren und den Transport mit Gabelstapler oder Hubwagen. Außerdem bietet das besonders geformte Fußgestell einen umlaufenden Anfahr- und Transportschutz.	
CLASSIC HANDPUMPE MIT ZBH	Die CLASSIC HANDPUMPE MIT ZUBEHÖR verfügt über eine säurebeständige Vitondichtung und eignet sich zur Förderung von Öl, Diesel, Heizöl und Kühlerfrostschutzkonzentrat. Das Teleskopsaugrohr ist auf 60 und 200 Liter Fässer ausgelegt.	
CLASSIC HANDHEBELFETTPRESSE 400G	Die CLASSIC HANDHEBELFETTPRESSE eignet sich für 400 gr. Kartuschen. Sie verfügt über ein Vierbacken-Mundstück sowie einen Fettförderschlauch von 300 mm Länge.	
CLASSIC ZWEIHANDPRESSE HD 500G	Robuste und hochwertige Zweihandpresse für 500 gramm Schraubkartuschen.	
CLASSIC FAHRWAGEN 200 L PNP DIGI HDZ	Der CLASSIC FAHRWAGEN 200 L PNP DIGI HDZ eignet sich zum Transport von 60 und 208 Liter Fässern sowie der Verteilung von Ölen. Er verfügt über eine doppelwirkende, manuell betreibbare Pneumatikpumpe sowie einen Handdurchlaufzähler.	
CLASSIC FAHRWAGEN 200L PNP SCHLAUCHAUFL	Für die Verteilung von Ölen mittlerer und hoher Viskosität. Der CLASSIC FAHRWAGEN 200L PNP SCHLAUCHAUFL wird mit der folgenden Ausstattung geliefert: Doppelwirkende Pneumatikpumpe 3:1, Fassverschraubung, Fahrwagen, digitaler Handdurchlaufzähler mit Drehgelenk, Schlauchauflroller 15 m.	

Produkt	Beschreibung	Abbildung
CLASSIC ADBLUE TANK OUTDOOR 3000L	<p>AdBlue Tankanlage für den Außenbereich mit einem Volumen von 3000 Litern. Inkl. Saugschlauch, exkl. Pumpe.</p> <p>Merkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Ohne Pumpe » Saugschlauch DN25 1" IG im Kabinett » LWG2000 » Heizung des Zapfschrankes » Zwischenraumheizung » Elektronischer Überfüllungssensor und Überfüllsicherung » Elektronische Füllstandsanzeige Apollo Smart » Beleuchtung des Zapfschrankes » Befüllleitung Edelstahl 2" » Volumen: 3000 Liter » Abmessungen BxHxL: 2,06 x 1,94 x 2,63 m » Gewicht: 330 kg 	
CLASSIC ADBLUE TANK OUTDOOR 5000L	<p>AdBlue Tankanlage für den Außenbereich mit einem Volumen von 5000 Litern. Inkl. Saugschlauch, exkl. Pumpe.</p> <p>Merkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Ohne Pumpe » Saugschlauch DN25 1" IG im Kabinett » LWG2000 » Heizung des Zapfschrankes » Zwischenraumheizung » Elektronischer Überfüllungssensor und Überfüllsicherung » Elektronische Füllstandsanzeige Apollo Smart » Beleuchtung des Zapfschrankes » Befüllleitung Edelstahl 2" » Volumen: 5000 Liter » Abmessungen BxHxL: 238 x 203 x 295 cm » Gewicht: 370 kg 	
CLASSIC ADBLUE TANK OUTDOOR 3000L + 2 PUMPEN	<p>AdBlue Tankanlage für den Außenbereich mit einem Volumen von 3000 Litern. Unter anderem inkl. Saugschlauch und 2 Membranpumpen.</p> <p>Merkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Zähler K24 » 2x Membranpumpe 34 l/min » Saugschlauch DN25 1" IG im Kabinett » Zapfschlauch mit einer Länge von 6 m 3/4" » Automatische Zapfpistole SB325 » Heizung des Zapfschrankes » Zwischenraumheizung » 2x Partikelfilter » Elektronischer Überfüllungssensor und Überfüllsicherung » Elektronische Füllstandsanzeige Apollo Smart » Beleuchtung des Zapfschrankes » Befüllleitung Edelstahl 2" » Volumen: 3000 Liter » Abmessungen BxHxL: 2,06 x 1,94 x 2,63 m » Gewicht: 350 kg 	

Weitere Geräte oder Varianten bieten wir Ihnen gerne auf Anfrage an.

TECHNISCHE GERÄTE

Produkt	Beschreibung	Abbildung
CLASSIC ADBLUE TANK OUTDOOR 5000L + 2 PUMPEN	<p>AdBlue Tankanlage für den Außenbereich mit einem Volumen von 5000 Litern. Unter anderem inkl. Saugschlauch und 2 Membranpumpen.</p> <p>Merkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Zähler K24 » 2x Membranpumpe 34 l/min » Saugschlauch DN25 1" IG im Kabinett » Zapfschlauch mit einer Länge von 6 m 3/4" » Automatische Zapfpistole SB325 » Heizung des Zapfschrankes » Zwischenraumheizung » 2x Partikelfilter » Elektronischer Überfüllungssensor und Überfüllsicherung » Elektronische Füllstandsanzeige Apollo Smart » Beleuchtung des Zapfschrankes » Befüllleitung Edelstahl 2" » Volumen: 5000 Liter » Abmessungen BxHxL: 238 x 203 x 295 cm » Gewicht: 380 kg 	
CLASSIC ADBLUE TANK OUTDOOR 3000L + SAUGSCHLAUCH	<p>AdBlue Tankanlage für den Außenbereich mit einem Volumen von 3000 Litern. Unter anderem inkl. Saugschlauch, Zapfschlauch und Membranpumpe.</p> <p>Merkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Zähler K24 » Membranpumpe 34 l/min » Saugschlauch DN25 1" IG im Kabinett » Zapfschlauch mit einer Länge von 6 m 3/4" » Automatische Zapfpistole SB325 » Heizung des Zapfschrankes » Zwischenraumheizung » Partikelfilter » Elektronischer Überfüllungssensor und Überfüllsicherung » Elektronische Füllstandsanzeige Apollo Smart » Beleuchtung des Zapfschrankes » Befüllleitung Edelstahl 2" » Volumen: 3000 Liter » Abmessungen BxHxL: 2,06 x 1,94 x 2,63 m » Gewicht: 340 kg 	
CLASSIC ADBLUE TANK OUTDOOR 5000L + SAUGSCHLAUCH	<p>AdBlue Tankanlage für den Außenbereich mit einem Volumen von 5000 Litern. Unter anderem inkl. Saugschlauch, Zapfschlauch und Membranpumpe.</p> <p>Merkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Zähler K24 » Membranpumpe 34 l/min » Saugschlauch DN25 1" IG im Kabinett » Zapfschlauch mit einer Länge von 6 m 3/4" » Automatische Zapfpistole SB325 » Heizung des Zapfschrankes » Zwischenraumheizung » Partikelfilter » Elektronischer Überfüllungssensor und Überfüllsicherung » Elektronische Füllstandsanzeige Apollo Smart » Beleuchtung des Zapfschrankes » Befüllleitung Edelstahl 2" » Volumen: 5000 Liter » Abmessungen BxHxL: 238 x 203 x 295 cm » Gewicht: 380 kg 	

Produkt	Beschreibung	Abbildung
CLASSIC ADBLUE TANK OUTDOOR 3000L BHKW	<p>AdBlue Tankanlage für den Außenbereich mit einem Volumen von 3000 Litern. Zugelassen für Harnstoff nach DIN 70070 mit integrierter Auffangwanne.</p> <p>Merkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Membranpumpe 34 Liter » ohne Zapfpistole und Zählwerk » Elektronischer Füllstandsensor » 2 Steckdosen im Kabinett » Leckwarngerät » Tankzwischenraumheizung und Kabinetheizung, » Befüllleitung aus Edelstahl mit Überfüllsicherung 	
CLASSIC ADBLUE TANK OUTDOOR 5000L BHKW	<p>AdBlue Tankanlage für den Außenbereich mit einem Volumen von 5000 Litern. Zugelassen für Harnstoff nach DIN 70070 mit integrierter Auffangwanne.</p> <p>Merkmale:</p> <ul style="list-style-type: none"> » Membranpumpe 34 Liter » ohne Zapfpistole und Zählwerk » Elektronischer Füllstandsensor » 2 Steckdosen im Kabinett » Leckwarngerät » Tankzwischenraumheizung und Kabinetheizung » Befüllleitung aus Edelstahl mit Überfüllsicherung 	

Weitere Geräte oder Varianten bieten wir Ihnen gerne auf Anfrage an.

CLASSIC OILFOX – DER INTELLIGENTE FÜLLSTANDSMESSER FÜR IHREN TANK

Mit unserem CLASSIC OILFOX bieten wir Ihnen volle Transparenz über den Füllstand Ihres Tanks sowie Verbrauchsdaten und -prognosen. Ganz einfach und bequem über die OilFox App.

Simpel und übersichtlich

- » einfache Montage auf alle gängigen Tanköffnungen und Installation der OilFox App
- » präzise Messung des Tankfüllstandes mittels Ultraschallsensor, Radar oder einer Drucksonde
- » Weiterleitung von Informationen über Tank via WiFi an die App oder per E-Mail

Transparenz

- » kinderleichtes Abrufen des Tankfüllstandes über das Smartphone
- » Dokumentation & Visualisierung des aktuellen Verbrauchs inkl. Verbrauchsprognosen
- » mittels OilFox App oder per E-Mail rechtzeitige Erinnerung zur Bestellung von Schmierstoffen und AdBlue®



DIENSTLEISTUNGEN FÜR DEN EFFIZIENTEN EINSATZ DAMIT IHRE ANLAGE RUND LÄUFT

Für einen einwandfreien und zuverlässigen Betrieb Ihrer Anlage reicht allein hochwertiges Gasmotorenöl nicht aus. Es bedarf einer zuverlässigen Schmierung an vielen Stellen. Neben erstklassigen Gasmotorenölen bietet CLASSIC auch Schmierfette und Industriegetriebeöle, die dafür sorgen, dass Ihre gesamte Anlage optimal läuft.

Entdecken Sie unsere Schmierfette und Industriegetriebeöle

Unsere vielfältige Produktpalette an CLASSIC Schmierfetten und Industriegetriebeölen ermöglicht eine umfassende Abdeckung sämtlicher Schmierstoffanwendungen für Ihre Biogasanlage. Zudem stellen wir Lösungen für die Getriebe- und Komponentenschmierung von Zufuhr- und Entnahmeaggregaten bereit, einschließlich hochmoderner synthetischer Hochleistungsgetriebeöle.

Die vielseitige Auswahl an CLASSIC Schmierfetten umfasst verschiedene Anwendungen wie Hochtemperaturfett, seewasserbeständiges Fett und Schwerlastfett.

Zusätzlich bieten wir die Option einer vollautomatischen Zentralschmieranlage, die nicht nur den Fettverbrauch reduziert, sondern auch Verschleiß- und Reparaturkosten minimiert.

Umweltbewusst handeln, auch im Bereich der Entsorgung

Zu unseren Dienstleistungen gehört ebenfalls der Bereich der Entsorgung. Wie verfügen über ein eigenes Entsorgungskonzept, welches u. a. durch ein eigenes Fahrzeug umgesetzt werden kann. Weiterhin arbeiten wir mit dem namhaften mittelständischen Unternehmen AVISTA OIL zusammen.



IHRE REGIONALEN PARTNER:

**CLASSIC Schmierstoff
GmbH & Co. KG**

Lange Straße 100-106
27318 Hoya, Germany
Tel. +49 (0)4251 812-51
schmierstoffe@classic-oil.de

**Bernburger Mineralölvertrieb
Lühmann GmbH & Co. KG**

Weizenberg 20
39418 Neundorf, Germany
Tel. +49 (0)3925 37270
bmv-schmierstoffe@classic-oil.de

**WEVAG Weyers & Vagedes
GmbH & Co. KG**

Dingdener Str. 183-187
46395 Bocholt, Germany
Tel. +49 (0) 2871 21510
info@wevag.de